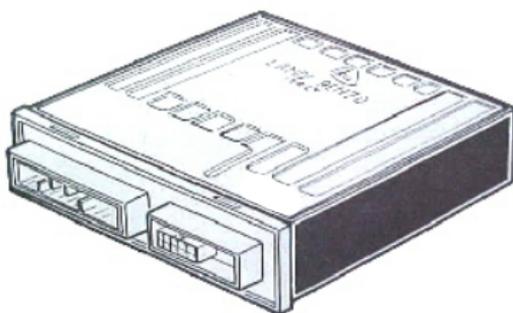
MANUAL DE INSTALAÇÃO

VARIADOR ELETRÔNICO DE PONTO DE IGNIÇÃO

STAP 56 B

L A N D I R E N Z O ®

lpg and ngv systems

Land Renzo Brazil| Rua Holdercim quadra 5
Lote 11 | CIVIT II | Serra | ES
CEP 29166-060

1 - DESCRIÇÃO GERAL

O ***STAP 56 B*** destina-se ao controle eletrônico do ponto de ignição em veículos bi-combustivel que utilizam o gás natural como combustível alternativo. Este modelo somente deve ser utilizado em sistemas de ignição dotados com distribuidor onde a bobina de ignição está acoplada ao módulo de potência. Nestes sistemas não há um negativo pulsante com acesso externo. Pode-se utilizar com o cabo K na Kombi (com injeção), Gol III(1.0), Parati III(1.0), podendo ainda ser utilizado, com o cabo S, no Toyota Corolla versão nacional, S10(4.3), Blazer(4.3), e com o cabo S2 no Polo Classic, Golf (<99), Honda Civic (<00) e Pajero (>98).

2 - CUIDADOS NA INSTALAÇÃO

O **STAP 56 B** não deve ser instalado nas seguintes situações:

1 - Perto de fonte de calor excessivo;

2 - Local sujeito à água;

3 Caixa em posição que possibilite a entrada e acúmulo de água;

4 - Alimentado na bobina de ignição;

5 - Próximo aos cabos de vela ou bobina;

3 - REGULAGEM DO TPS

Quando se usa o controle com TPS (sinal do potenciômetro da borboleta), se reduz o risco de um retorno de chama durante as desacelerações. Alguns motores também podem funcionar de forma irregular em marcha-lenta e este dispositivo evita este problema.

CONFIGURAÇÕES DO TPS

1- O motor deve estar em marcha-lenta.

2- Girar o ajuste no sentido horário ou anti-horário até que se apague a luz VERMELHA.

3 - Se estiver regulado corretamente, a luz VERMELHA deve acender quando se acelera o motor e deve apagar quando se desacelera o motor e se retorna a marcha-lenta.

NOTA: Se não for necessário o controle do TPS, conectar o fio cinza a um TERRA e programar a regulagem para que a luz VERMELHA se acenda.

4 - PROGRAMAÇÃO

A programação é feita através dos microinterruptores de acordo com a seguinte tabela:

5 - CABOS E APLICAÇÕES

(Outros tipos de cabos danificarão o STAP 56 B)

Cabo K:

Kombi (com injeção)
Gol (bobina 3 vias)
Parati (bobina 3 vias)
Outros com bobinas idênticas

Cabo S:

Blazer 4.3
S10 4.3
Corolla Nacional

Cabo S2

Polo Classic(bobina 3 vias)
Golf antigo (bobina 3 vias)
Outros com bobinas idênticas.

Non agire mai sull` interruttore con il motore in funcionamento!

Conector de emergência

Conector principal

Microinterruptores de programação

TPS (Potenciometro do acelerador)

Avanço Inserido LED (vermelho)

Alimentação LED (verde)

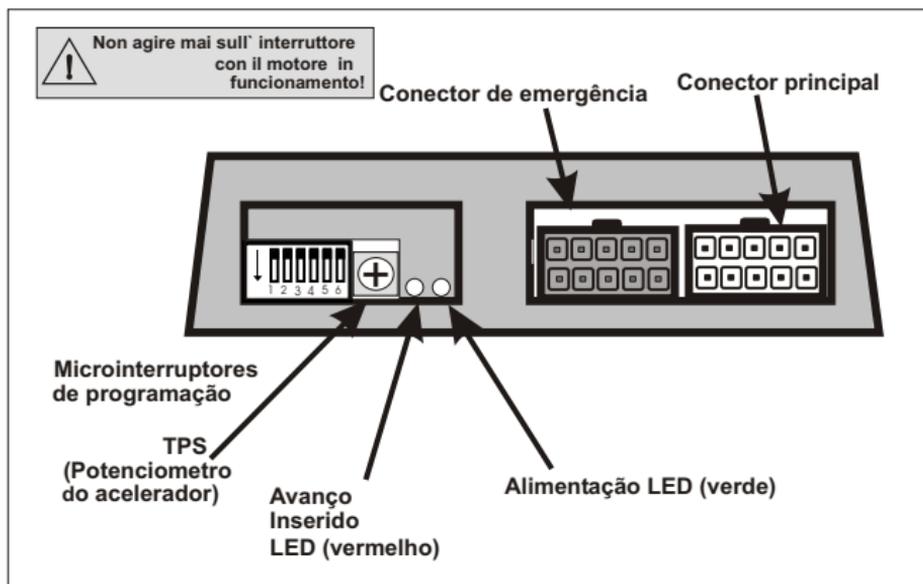



Fig. 1 - Detalhes do *STAP 56 B*

LANDIRENZO

Honda Civic :1.5 96 não EFi
Exi 1.5 EFi < 2001
Vti 1.6 EFi < 2001
Honda CITY : 1.3 2003 Exi

VERMELHO (+12V PÓS-CHAVE)

AZUL (SINAL DO GÁS)

CINZA (TPS)

PRETO (TERRA)

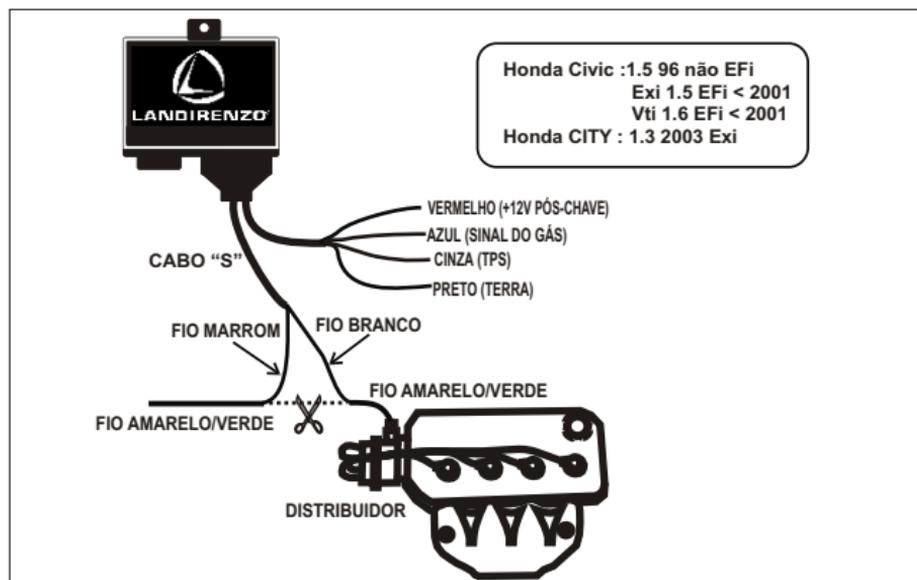
CABO "S"

FIO MARROM

FIO BRANCO

FIO AMARELO/VERDE

FIO AMARELO/VERDE

DISTRIBUIDOR

Esquema 1 - Instalação com Cabo "S"

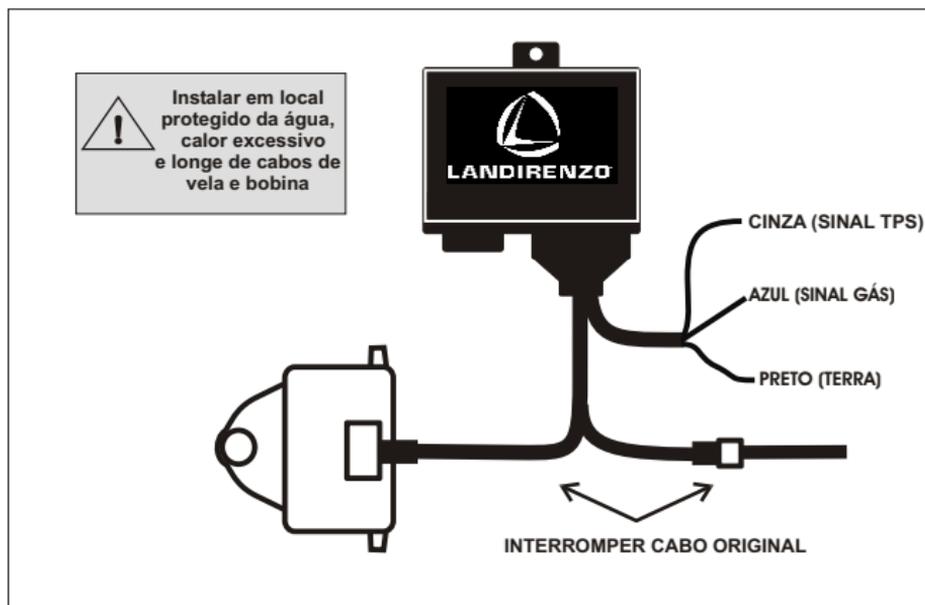
Instalar em local protegido da água, calor excessivo e longe de cabos de vela e bobina

LANDIRENZO

CINZA (SINAL TPS)

AZUL (SINAL GÁS)

PRETO (TERRA)

INTERROMPER CABO ORIGINAL

Esquema 2 - Instalação com o cabo "K"

Instalar em local protegido da água, calor excessivo e longe de cabos de vela e bobina

LANDIRENZO

Evite utilizar a alimentação da bobina

BRANCO/PRETO (vai para bobina)

VERMELHO(12V PÓS CHAVE)

CINZA(SINAL DO TPS)

AZUL (SINAL GÁS)

PRETO (TERRA)

MÓDULO DE POTÊNCIA DA BOBINA

VERMELHO (12V)

BRANCO (SAIDA SINAL)

MARROM (ENTRADA SINAL)

BRANCO

Módulo de injeção:
(Pino B9) < 2000
(pino V26) > 2001

INTERROMPER O FIO DE COMANDO BRANCO
EX: BLAZER 4.3 E S10 4.3

PRETO (TERRA)

Esquema 3 - Instalação com o cabo "S" (BLAZER 4.3 E S 10 4.3)

Evite utilizar a alimentação da bobina

VERMELHO(12V PÓS CHAVE)

CINZA(TPS)

AZUL (SINAL GÁS)

PRETO (TERRA)

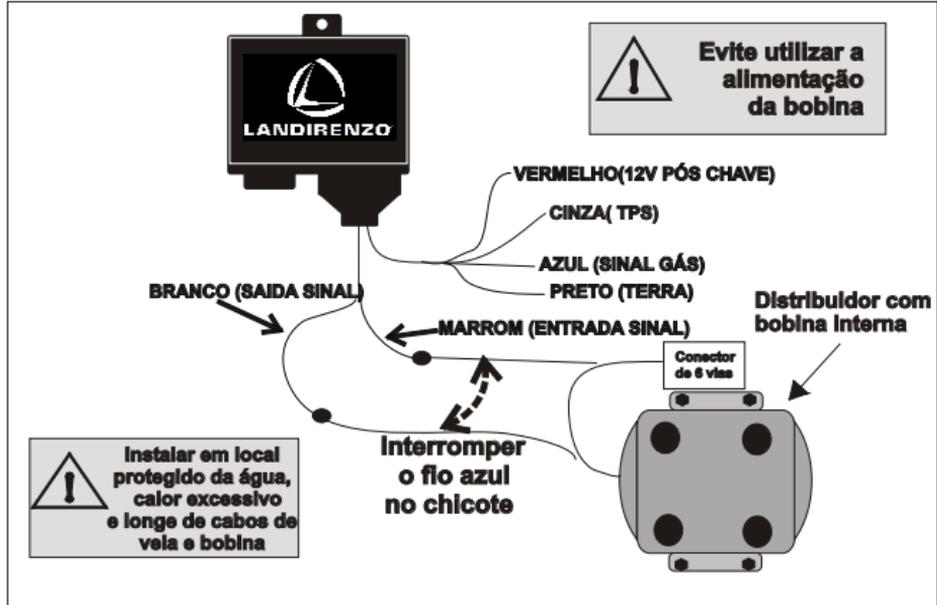
BRANCO (SAIDA SINAL)

MARROM (ENTRADA SINAL)

Distribuidor com bobina interna

Conector de 6 vias

Interromper o fio azul no chicote

Instalar em local protegido da água, calor excessivo e longe de cabos de vela e bobina

Esquema 4 - Instalação com o cabo “S” (COROLLA NACIONAL ATÉ 2002)

Instalar em local protegido da água, calor excessivo e longe de cabos de vela e bobina

Tampa

Conector 3 vias

VERMELHO(12V PÓS CHAVE)

AZUL (SINAL GÁS)

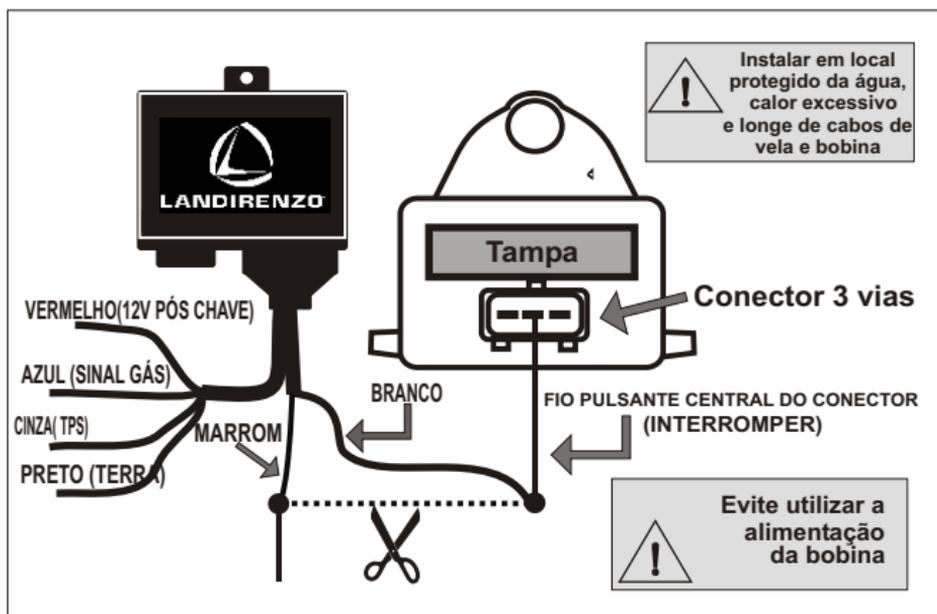
CINZA(TPS)

PRETO (TERRA)

MARROM

BRANCO

FIO PULSANTE CENTRAL DO CONECTOR (INTERROMPER)

Evite utilizar a alimentação da bobina

Esquema 5 - Instalação com o cabo “S2” (POLO CLASSIC/OUTROS)

Evite utilizar a alimentação da bobina

Instalar em local protegido da água, calor excessivo e longe de cabos de vela e bobina

LANDIRENZO

DISTRIBUIDOR

VERDE/AMARELO

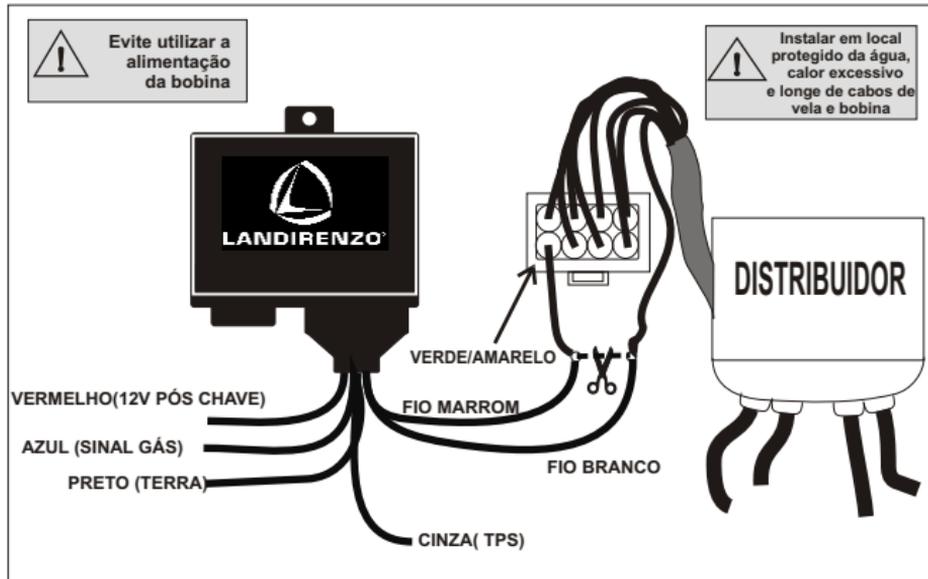
VERMELHO(12V PÓS CHAVE)

FIO MARROM

AZUL (SINAL GÁS)

FIO BRANCO

PRETO (TERRA)

CINZA(TPS)

Esquema 6 - Instalação com o cabo “S2” (HONDA CIVIC 93,98,99,00)

Conector 3 vias (lado esquerdo das bobinas)

BOBINAS

O conector está ao lado

Interromper fio AZUL/AMARELO

LANDIRENZO

Evite utilizar a alimentação da bobina ângulo máximo 9°

Instalar em local protegido da água, calor excessivo e longe de cabos de vela e bobina

VERMELHO(12V PÓS CHAVE)

CINZA(TPS)

AZUL (SINAL GÁS)

PRETO (TERRA)

MARROM

BRANCO

Esquema 7 - Instalação com o cabo “S2” (PAJERO 98 EM DIANTE)